

## Raport kontrolny inspekcji drogowej

Imię i nazwisko: S\*\*\*\*\* P\*\*\*\*\* (\*\*\*\*\*)

Kontrola według Rozporządzenia 561/2006, taryfikator polski 2018 (firma - zał. nr 3 UoTD)

Raport wygenerowany dla czasu CET/CEST, kontrola dowolnego okresu. Czas lokalny: CET/CEST.

Kontrolowany okres	od: so, 01.06.2024 00:00	do: n, 30.06.2024 24:00
Zakres danych	od: so, 00:00 01.06.2024;	do: cz, 16:18 27.06.2024;
Tygodni w zakresie: 5	od: pn, 27.05.2024 00:00	do: n, 30.06.2024 24:00

<b>Suma kar (561/2006):</b>	<b>Kierowca</b>	<b>Firma</b>	<b>Zarządzający</b>
Przekroczenie maks. dziennego czasu prow. (10g) (5.1k, 5.2f, 14z)	0 PLN	0 PLN	0 PLN
Przekroczenie maks. dziennego czasu prow. (9g) (5.1k, 5.1f, 14z)	0 PLN	0 PLN	0 PLN
Przekroczenie czasu prow. w ciągu 2 kolejnych tyg. (5.4f, 12z)	0 PLN	0 PLN	0 PLN
Przekroczenie tyg. czasu prow. pojazdu (5.5k, 5.3f, 11z)	0 PLN	0 PLN	0 PLN
Skrócenie dziennego okresu odpoczynku (9g) (5.3k, 5.7f, 13z)	2550 PLN	12600 PLN	1500 PLN
Skrócenie dziennego okresu odpoczynku (9g, załoga) (5.3k, 5.7f, 13z)	0 PLN	0 PLN	0 PLN
Skrócenie dziennego okresu odpoczynku (11g) (5.3k, 5.5f, 13z)	14200 PLN	45150 PLN	7000 PLN
Skrócenie tygodniowego okresu odpoczynku (24g) (5.4k, 5.9f)	0 PLN	0 PLN	0 PLN
Skrócenie tygodniowego okresu odpoczynku (45g) (5.4k, 5.8f)	0 PLN	0 PLN	0 PLN
Skrócenie odpoczynku tygodniowego (69/90g) (5.4k, 5.13f)	0 PLN	0 PLN	0 PLN
Przekroczenie 6 okr. 24-godz. pomiędzy odp. tyg. (5.10f)	0 PLN	550 PLN	0 PLN
Przekroczenie 12 okr. 24-godz. pomiędzy odp. tyg. (5.14f)	0 PLN	0 PLN	0 PLN
Przekroczenie maks. czasu prow. bez przerwy (4g 30min) (5.2k, 5.11f)	0 PLN	0 PLN	0 PLN
Przekroczenie maks. czasu prow. bez przerwy (3g) (5.2k, 5.11.4f)	0 PLN	0 PLN	0 PLN
	<b>16750 PLN</b>	<b>58300 PLN</b>	<b>8500 PLN</b>

<b>Suma kar (165/2014):</b>	<b>Kierowca</b>	<b>Firma</b>	<b>Zarządzający</b>
Doby z błędem selektora (7.3k, 6.3.11f) (ilość: 0)	0 PLN	0 PLN	0 PLN
Jazda z cudzą kartą (7.17k, 6.3.3f)	0 PLN	0 PLN	0 PLN
Postępowanie się wieloma kartami (7.2k, 6.3.2f)	0 PLN	0 PLN	0 PLN
Brak ważnej karty kierowcy (7.5k, 6.3.1f, 4.5z)	0 PLN	0 PLN	0 PLN
Brakujące wpisy o krajach (7.12k, 6.3.8f)	300 PLN	150 PLN	0 PLN
Używanie wykresówki powyżej 24h z utratą danych (7.8k, 6.3.6f) (ilość: 0)	0 PLN	0 PLN	0 PLN
Brudna lub uszkodzona wykresówka z nieczytelnymi danymi (7.10k, 6.3.7f) (ilość: 0)	0 PLN	0 PLN	0 PLN
Brak wpisów lub nieczytelne wpisy na wykresówce (7.11k, 6.3.14f) (ilość: 0)	0 PLN	0 PLN	0 PLN
	<b>300 PLN</b>	<b>150 PLN</b>	<b>0 PLN</b>

<b>Suma kar (UoCPK i zał. nr 3 UoTD - taryfikator):</b>	<b>Kierowca</b>	<b>Firma</b>
Przekroczenie tygodniowego wymiaru czasu pracy (48g, średnio) (5.6k, 5.15f)	0 PLN	0 PLN
Przekroczenie tygodniowego wymiaru czasu pracy (60g) (5.6k, 5.16f)	0 PLN	0 PLN
Przekroczenie dobowego czasu pracy (10g, praca w nocy) (5.12f)	0 PLN	0 PLN
Skrócenie obowiązkowej przerwy w pracy (6-9g) (5.17f)	0 PLN	0 PLN
Skrócenie obowiązkowej przerwy w pracy (9g) (5.18f)	0 PLN	0 PLN
	<b>0 PLN</b>	<b>0 PLN</b>

**Tydzień nr 1** od: pn, 27.05.2024 00:00 do: n, 02.06.2024 24:00



Jazda dwutygodniowa w normie: 0m.

Jazda tygodniowa w normie: 0m.

Odoczynek regularny 45 godzin.

Najdłuższy odpoczynek: 45g.

Brak kar za odpoczynki tygodniowe

Wszystkie odpoczynki tygodniowe

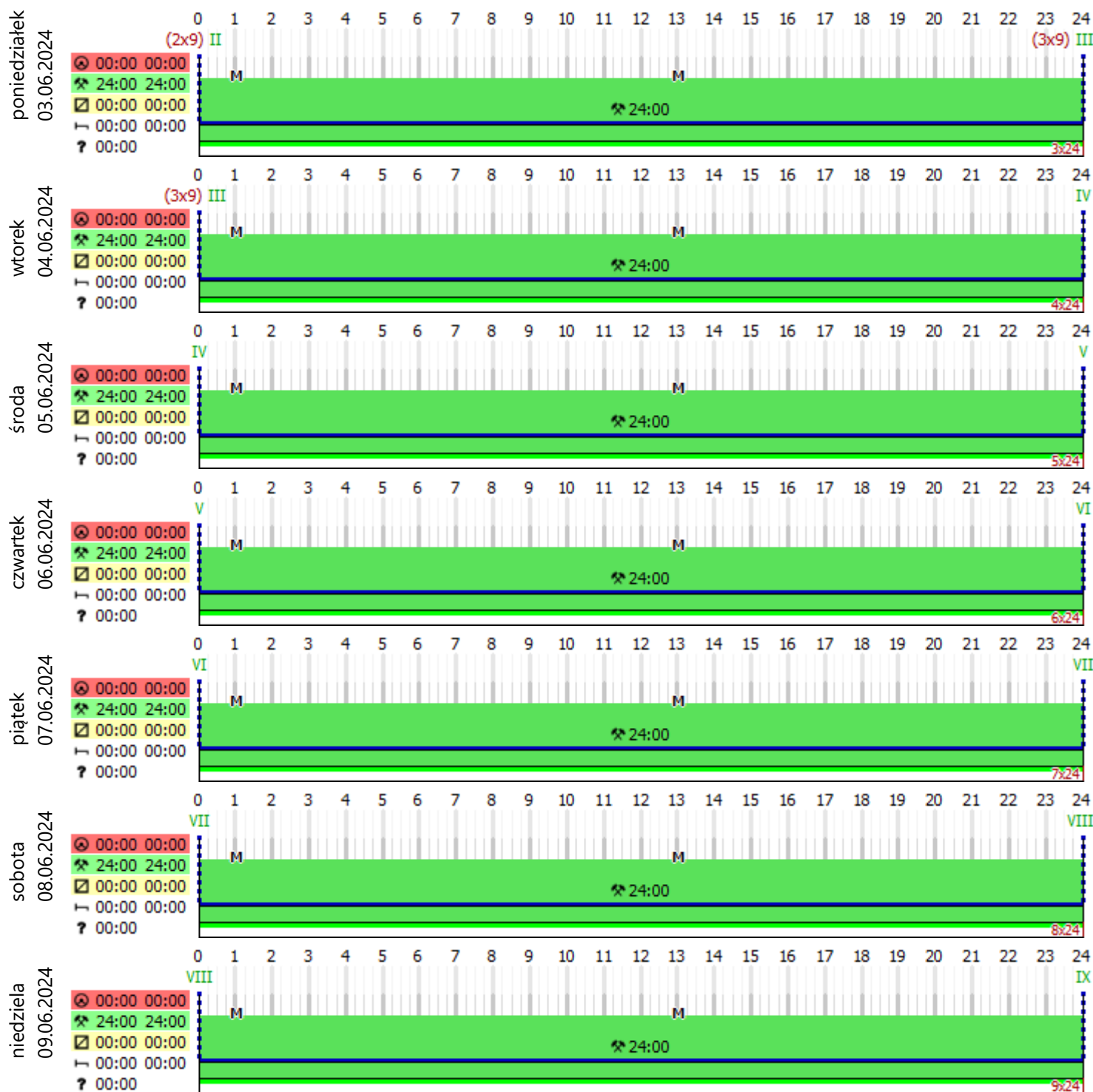
1. 45g. cz, 03:00 30.05.2024 so, 00:00 01.06.2024

<b>Dzienny okres prowadzenia nr 1 (1)</b>	od: so, 00:00 01.06.2024		do: pn, 18:58 17.06.2024	
Pojazdy:	Załoga kilkuosobowa: NIE			
Numer karty:				
Pokonany dystans: 0 km	Kończący odpoczynek: regularny, norma 11g.			
Czas prowadzenia (norma 9g):	0m.			
24-godz. okres kontrolny nr 1	so, 00:00 01.06.2024	n, 00:00 02.06.2024		5.7.2, 5.7.3
Czas odpoczynku (norma 9g):	0m.	brak 9g.	<b>BPN</b>	4200 PLN
24-godz. okres kontrolny nr 2	n, 00:00 02.06.2024	pn, 00:00 03.06.2024		5.7.2, 5.7.3
Czas odpoczynku (norma 9g):	0m.	brak 9g.	<b>BPN</b>	4200 PLN
24-godz. okres kontrolny nr 3	pn, 00:00 03.06.2024	wt, 00:00 04.06.2024		5.7.2, 5.7.3
Czas odpoczynku (norma 9g):	0m.	brak 9g.	<b>BPN</b>	4200 PLN
24-godz. okres kontrolny nr 4	wt, 00:00 04.06.2024	śr, 00:00 05.06.2024		5.5.2, 5.5.3
Czas odpoczynku (norma 11g):	0m.	brak 11g.	<b>BPN</b>	3350 PLN
24-godz. okres kontrolny nr 5	śr, 00:00 05.06.2024	cz, 00:00 06.06.2024		5.5.2, 5.5.3
Czas odpoczynku (norma 11g):	0m.	brak 11g.	<b>BPN</b>	3350 PLN
24-godz. okres kontrolny nr 6	cz, 00:00 06.06.2024	pt, 00:00 07.06.2024		5.5.2, 5.5.3
Czas odpoczynku (norma 11g):	0m.	brak 11g.	<b>BPN</b>	3350 PLN
24-godz. okres kontrolny nr 7	pt, 00:00 07.06.2024	so, 00:00 08.06.2024		5.5.2, 5.5.3
Czas odpoczynku (norma 11g):	0m.	brak 11g.	<b>BPN</b>	3350 PLN
24-godz. okres kontrolny nr 8	so, 00:00 08.06.2024	n, 00:00 09.06.2024		5.5.2, 5.5.3
Czas odpoczynku (norma 11g):	0m.	brak 11g.	<b>BPN</b>	3350 PLN
24-godz. okres kontrolny nr 9	n, 00:00 09.06.2024	pn, 00:00 10.06.2024		5.5.2, 5.5.3
Czas odpoczynku (norma 11g):	0m.	brak 11g.	<b>BPN</b>	3350 PLN
24-godz. okres kontrolny nr 10	pn, 00:00 10.06.2024	wt, 00:00 11.06.2024		5.5.2, 5.5.3
Czas odpoczynku (norma 11g):	0m.	brak 11g.	<b>BPN</b>	3350 PLN
24-godz. okres kontrolny nr 11	wt, 00:00 11.06.2024	śr, 00:00 12.06.2024		5.5.2, 5.5.3
Czas odpoczynku (norma 11g):	0m.	brak 11g.	<b>BPN</b>	3350 PLN
24-godz. okres kontrolny nr 12	śr, 00:00 12.06.2024	cz, 00:00 13.06.2024		5.5.2, 5.5.3
Czas odpoczynku (norma 11g):	0m.	brak 11g.	<b>BPN</b>	3350 PLN
24-godz. okres kontrolny nr 13	cz, 00:00 13.06.2024	pt, 00:00 14.06.2024		5.5.2, 5.5.3
Czas odpoczynku (norma 11g):	0m.	brak 11g.	<b>BPN</b>	3350 PLN
24-godz. okres kontrolny nr 14	pt, 00:00 14.06.2024	so, 00:00 15.06.2024		5.5.2, 5.5.3
Czas odpoczynku (norma 11g):	0m.	brak 11g.	<b>BPN</b>	3350 PLN
24-godz. okres kontrolny nr 15	so, 00:00 15.06.2024	n, 00:00 16.06.2024		5.5.2, 5.5.3
Czas odpoczynku (norma 11g):	0m.	brak 11g.	<b>BPN</b>	3350 PLN
24-godz. okres kontrolny nr 16	n, 00:00 16.06.2024	pn, 00:00 17.06.2024		5.5.2, 5.5.3
Czas odpoczynku (norma 11g):	0m.	brak 11g.	<b>BPN</b>	3350 PLN
24-godz. okres kontrolny nr 17	pn, 00:00 17.06.2024	wt, 00:00 18.06.2024		5.5.2, 5.5.3
Czas odpoczynku (norma 11g):	5g. 2m.	brak 5g. 58m.	<b>BPN</b>	1600 PLN

## Tydzień nr 2

od: pn, 03.06.2024 00:00

do: n, 09.06.2024 24:00



Jazda dwutygodniowa w normie: 0m.

Jazda tygodniowa w normie: 0m.

Brak odpoczynku tygodniowego w tym tygodniu.

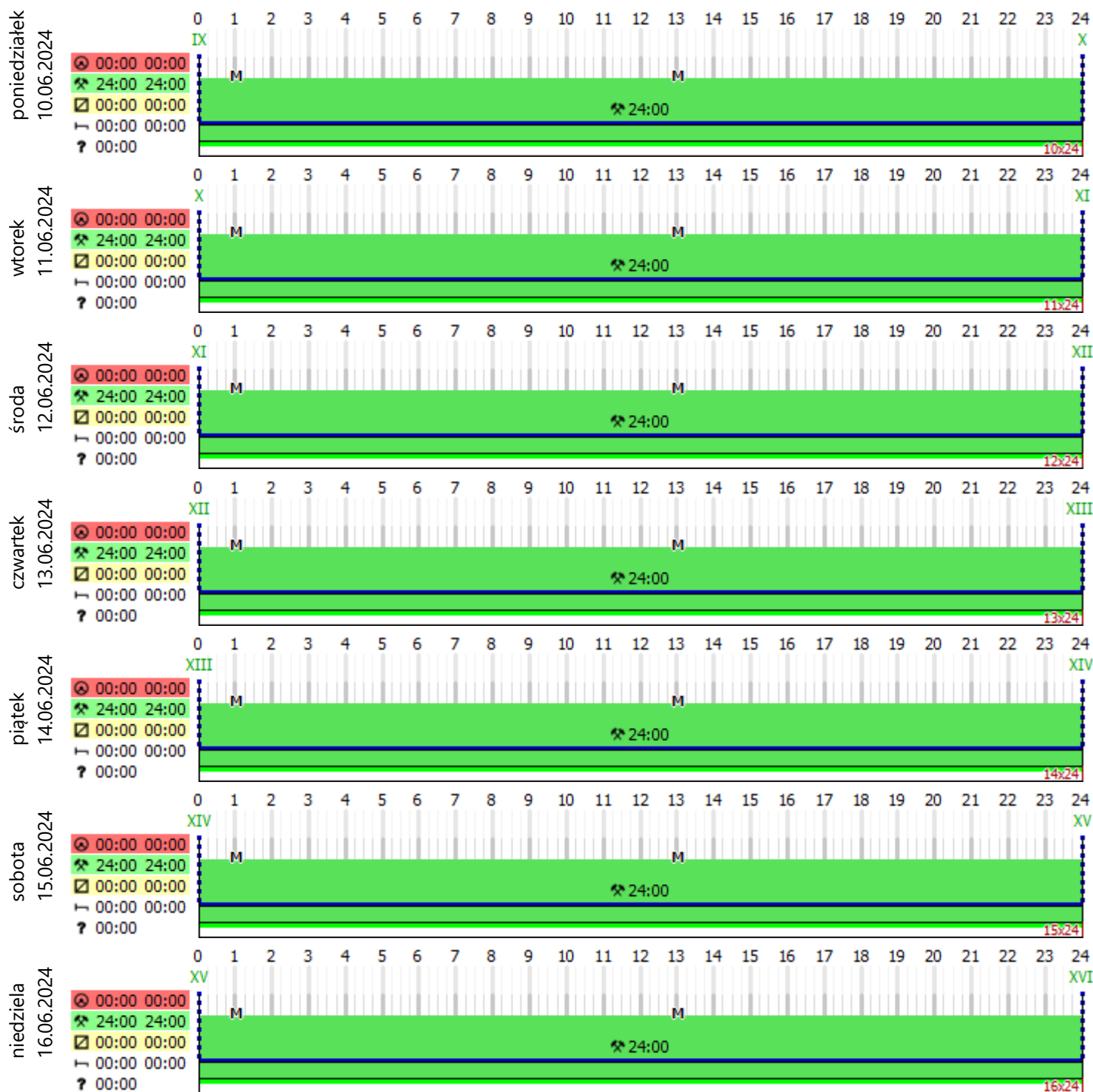
Brak odpoczynków tygodniowych

Brak kar za odpoczynki tygodniowe

## Tydzień nr 3

od: pn, 10.06.2024 00:00

do: n, 16.06.2024 24:00



Jazda dwutygodniowa w normie: 0m.

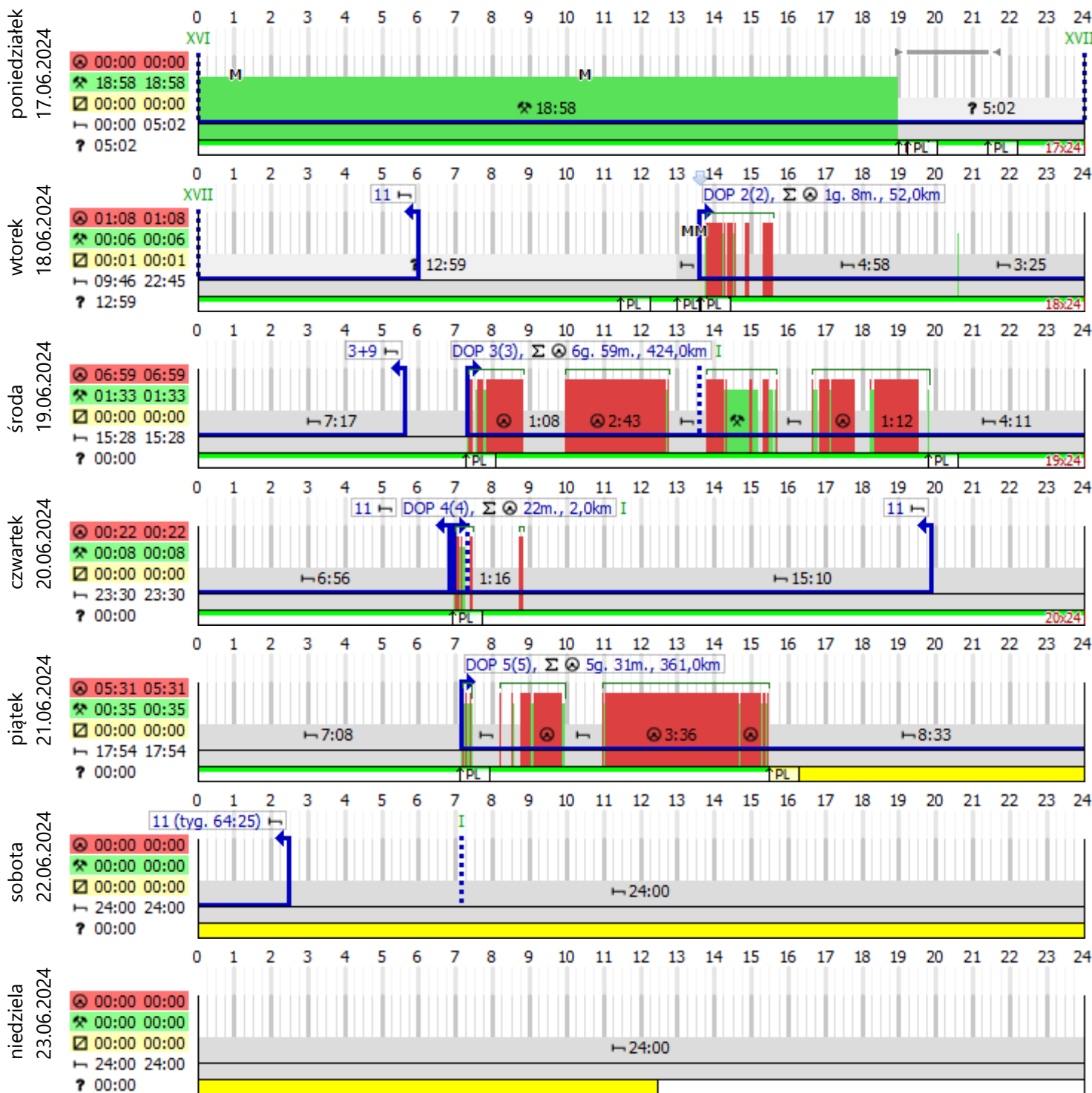
Jazda tygodniowa w normie: 0m.

Brak odpoczynku tygodniowego w tym tygodniu.

Brak kar za odpoczynki tygodniowe

Brak odpoczynków tygodniowych

**Tydzień nr 4** od: pn, 17.06.2024 00:00 do: n, 23.06.2024 24:00



Jazda dwutygodniowa w normie: 14g.

Jazda tygodniowa w normie: 14g.

Odpozynek regularny 45 godzin.

Najdłuższy odpozynek: 45g.

Suma kar za odpozynki tygodniowe

550 PLN

Wszystkie odpozynki tygodniowe

**1.** 45g. pt, 15:27 21.06.2024 n, 12:27 23.06.2024 **BPN**

Odstęp pomiędzy odpozynkami tygodniowymi: 495g. 27m. pt, 00:00 07.06.2024 pt, 15:27 21.06.2024 **BPN**

550 PLN

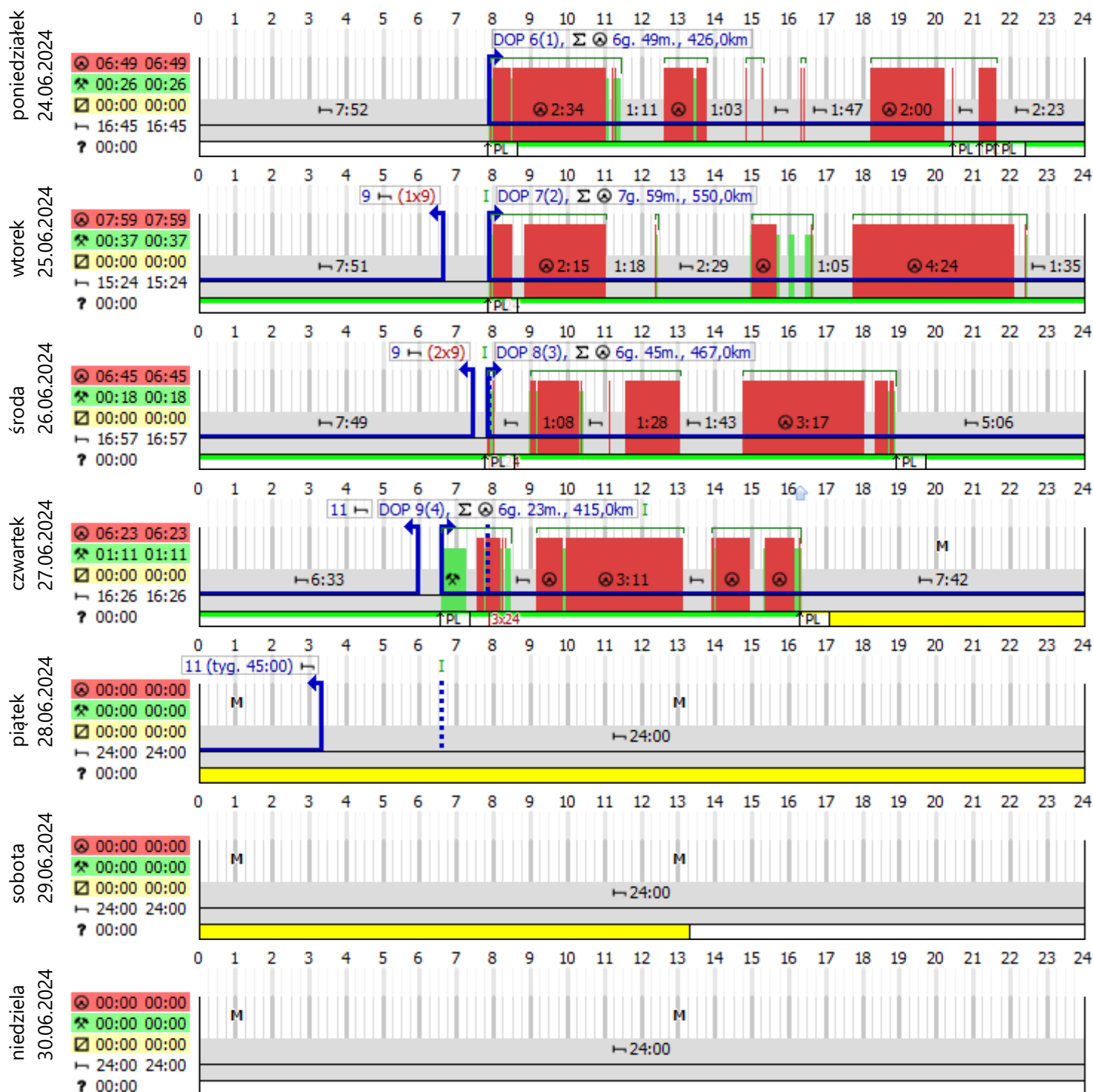
5.10.3

Numer karty:

## Tydzień nr 5

od: pn, 24.06.2024 00:00

do: n, 30.06.2024 24:00



Jazda dwutygodniowa w normie: 41g. 56m.

Jazda tygodniowa w normie: 27g. 56m.

Odpoczynek regularny 45 godzin.

Najdłuższy odpoczynek: 45g.

Brak kar za odpoczynki tygodniowe

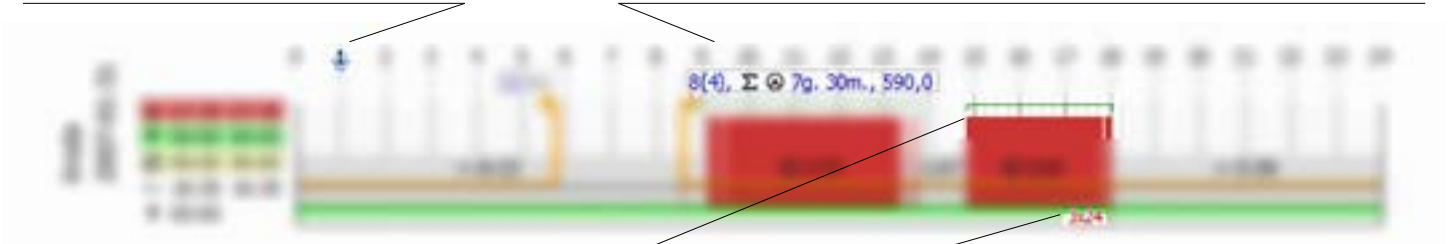
Wszystkie odpoczynki tygodniowe

1. 45g. cz, 16:18 27.06.2024 so, 13:18 29.06.2024

# Legenda do raportu kontrolnego

włożenie i wyjęcie karty (północ czasu UTC)

numer (w tym tygodniu) dziennego okresu prowadzenia, suma czasu jazdy oraz przejechane kilometry

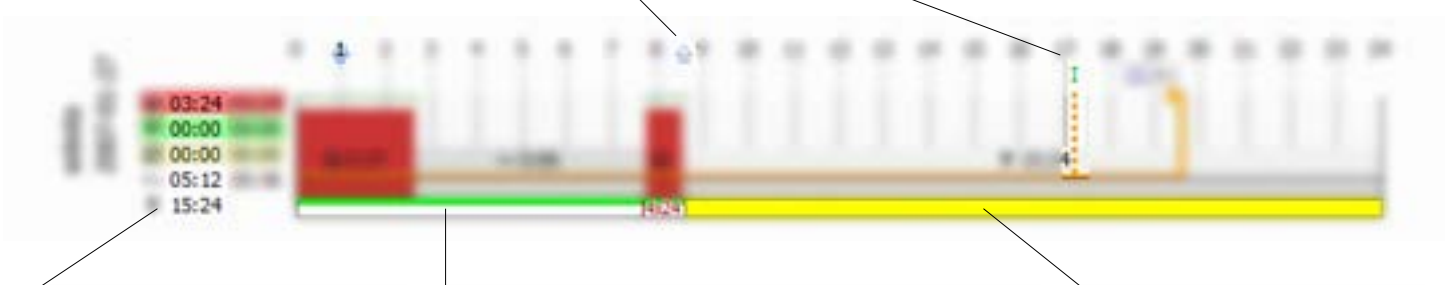


okres jazdy ciągłej

czas, jaki minął od końca ostatniego odpoczynku tygodniowego

wyjęcie karty

oznaczenie okresu kontrolnego (24/30 godzin)



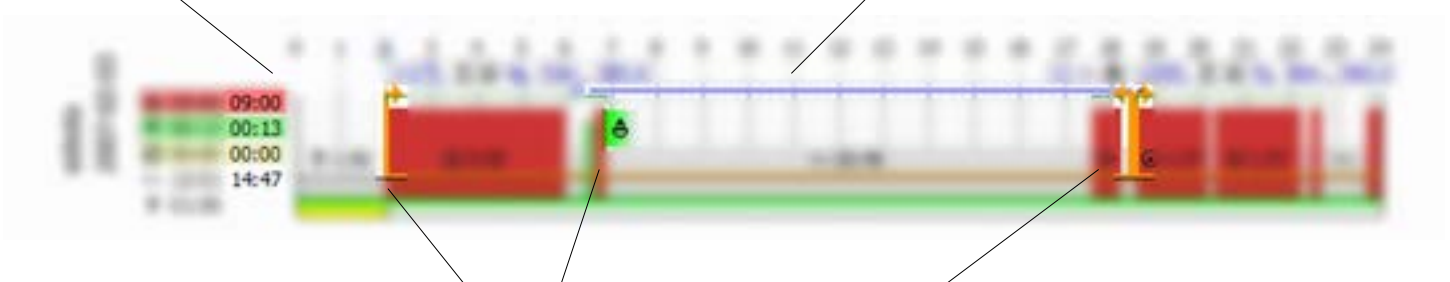
sumy aktywności (przed edycją)

zielona linia pomiędzy odpoczynkami tygodniowymi - 3 możliwe skrócenia odpoczynku dziennego

odpoczynek tygodniowy

sumy aktywności (po edycji)

dzienny odpoczynek promowo-kolejowy



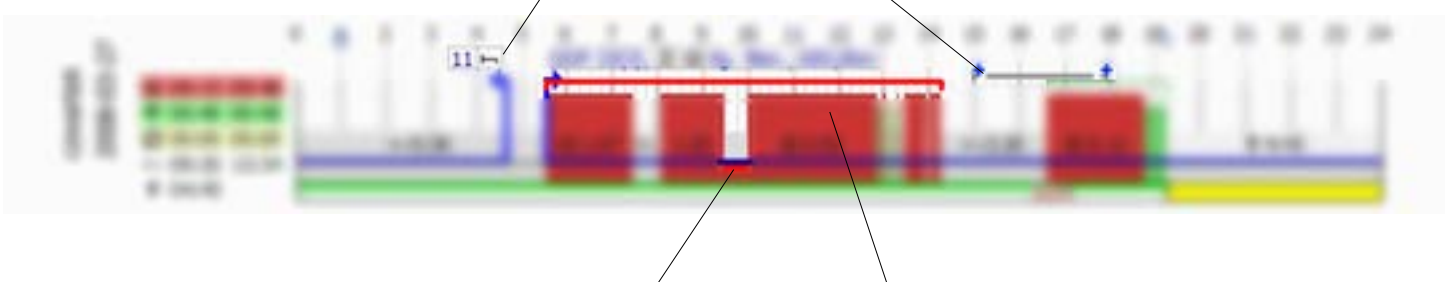
początek dziennego okresu prowadzenia

znacznik przeprawy promowo-kolejowej

początek i koniec dziennego okresu prowadzenia

odpoczynek kończący dzienny okres prowadzenia

znacznik OUT (poza zakresem kontroli)



środkowa linia aktywności odpowiada edycji (w tym przypadku: postój zamieniony na jazdę)

nieprawidłowy okres jazdy ciągłej




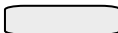


## Preferencje

Drugi kierowca według deklaracji na tarczy, tolerancja braku załogi po pierwszej godzinie: 30 min.  
Kontrola wszystkich dób dziennego okresu prowadzenia  
Każdy odpoczynek skrócony (9 g.) kończy dzienny okres prowadzenia  
Pierwsze 45 minut gotowości podczas jazdy w załodze traktowane jako przerwa  
Zastosowano metodę ITD optymalizacji ilości odpoczynków tygodniowych  
Okresy jazdy ciągłej wyznaczone za pomocą metody odcinania  
Odpoczynki dzielone muszą zmieścić się w okresie kontrolnym  
Aktywności poza zakresem zamieniono na pracę inną  
W raporcie ujęto tylko dniowe okresy prowadzenia, w których wystąpiły naruszenia  
Raport uwzględnia przypisane aktywności innych kierowców  
Raport uwzględnia ręcznie dopisane czynności  
Zakończ DOP na minimum 7-godzinnym odpoczynku (decyzja KE 3759/2011)





## Ustawienia


### Aktywności:

Jazda	
Praca	
Gotowość	
Postój	
Nieznana	


Aktywność przypisana 

### Odpoczynki tygodniowe:

Odpoczynek tygodniowy	
Nieprawidłowy odpoczynek tygodniowy	
Odbiór odpoczynku tygodniowego	
Odpoczynek tygodniowy z innego tygodnia	

Dzienne okresy prowadzenia 

Przekroczona jazda ciągła 

Okres, w którym mogą wystąpić trzy skrócenia odpoczynków dziennych 

bg - brak grzywny

---