

TRANSPORT DROGOWY RZECZY

Treść zadania:

CZ. I.

Jest Pan/i właścicielem rozwijającego się przedsiębiorstwa przewozowego, które zamierza podpisać ze spedytorem umowę na przewóz szybko psujących się artykułów żywnościowych. Koszty w przedsiębiorstwie są wysokie, a po przeanalizowaniu sytuacji finansowej zdecydował Pan/i, że podpisanie umowy wg kryteriów niżej określonych jest korzystne dla przedsiębiorstwa. Jest Pan/i właścicielem dwóch pojazdów odpowiednich do przewozu artykułów szybko psujących się oraz zatrudnia 2 kierowców. W celu terminowej realizacji przewozu musi Pan/i podjąć decyzję o leasingu dwóch samochodów i zatrudnieniu dodatkowo 2 kierowców. Przy dalszych obliczeniach należy przyjąć następujące założenia:

Dane do obliczenia kosztów wstępnych inwestycji:

- cena jednego pojazdu – 860 000 zł
- opłata leasingowa 15% ceny pojazdu
- wypis z licencji na nowy samochód – 880 zł/pojazd
- koszt zatrudnienia jednego kierowcy – 1400 zł

Dane do obliczenia kosztów eksploatacyjnych (koszty miesięczne):

- płace z narzutami – 5 200 zł dla jednego kierowcy
- płace z narzutami wszystkich pozostałych pracowników – 15 000 zł
- ubezpieczenie ludzi i majątku – 1700 zł
- koszt konserwacji pojazdów – 1000 zł/pojazd
- rata leasingowa z oprocentowaniem – 14.000 za każdy pojazd
- koszt stały – 2 000 zł/pojazd
- pozostałe koszty – 2 700 zł
- koszty pracy przewozowej - 0,60 zł/tkm

Podatek dochodowy – 40%.

Przyjmujemy że średnia planowana wydajność pojazdu wynosi 6400 tkm dziennie, a rzeczywista liczba dni roboczych w roku wynosi 185.

Należy obliczyć:

1. Koszty wstępne inwestycji i koszty eksploatacyjne przedsiębiorstwa poniesione w pierwszym roku.
2. Cenę realizacji usługi (zł/tkm) gwarantującą 12% nadwyżkę przychodu w stosunku do wszystkich kosztów poniesionych w pierwszy roku oraz zysk netto jaki osiągnie przedsiębiorstwo w pierwszym roku. Obliczyć przychód w drugim roku gwarantujący 10% nadwyżkę przychodu wyłącznie w stosunku do kosztów poniesionych w drugim roku oraz obliczyć wysokość odprowadzonego podatku w drugim roku.

UWAGA!

- Rozwiązanie zadania egzaminacyjnego powinno zawierać opis wykonywanych działań. Nie wystarczą same wyniki liczbowe.
- Udzielając odpowiedzi proszę nawiązywać do numeru pytania, np. Ad 1, Ad 2.
- Należy wykorzystywać kartki wyłącznie z logo ITS i numeracją zadania widoczną na każdej stronie – żadne inne kartki nie będą brane pod uwagę przy ocenie zadania.
- Po zakończeniu egzaminu należy zwrócić wszystkie otrzymane kartki – nawet puste.
- Każdy arkusz, nawet pusty, należy podpisać.

Przykładowe rozwiązanie:

Ad. 1

Koszt wstępny inwestycji:

opłata leasingowa 15% ceny pojazdu tj.	$2 \times 860.000 \times 15\%$	=	258.000 zł
wypis z licencji	2×880	=	1.760 zł
koszty zatrudnienia kierowcy	2×1400	=	2.800 zł
Razem	262.560 zł		

Roczne koszty eksploatacyjne:

płace kierowców	$12 \text{ mies.} \times 4 \text{ kier.} \times 5.200 \text{ zł}$	=	249 600 zł
płace pozostałych pracowników	$12 \text{ mies.} \times 15.000 \text{ zł}$	=	180.000 zł
ubezpieczenia pracowników i majątku	$12 \text{ mies.} \times 1.700 \text{ zł}$	=	20.400 zł
koszt konserwacji pojazdów	$12 \text{ mies.} \times 4 \text{ poj.} \times 1.000 \text{ zł}$	=	48.000 zł
rata leasingowa	$2 \text{ poj.} \times 14000 \times 12 \text{m-cy}$	=	336.000 zł
koszt stały	$12 \text{ mies.} \times 4 \text{ poj.} \times 2.000$	=	96.000 zł
pozostałe koszty	$12 \text{ mies.} \times 2.700 \text{ zł}$	=	32.400 zł
koszty eksploatacyjne	$4 \text{ poj.} \times 6400 \text{ tkm} \times 185 \text{ dni} \times 0,60 \text{ zł/tkm}$	=	2.841 600 zł
	Razem		3.804.000 zł

Razem koszty $262.560 \text{ zł} + 3.804.000 \text{ zł} = 4 066 560 \text{ zł}$

Ad. 2

I rok

Przychód:

$$4 066 560 + 12\% = 4 066 560 + 487.987 = 4.554.547$$

$$4.554.547 : 4 \text{ poj.} \times 185 \text{ dni} \times 6400 \text{ tkm} =$$

$$4.554.547 : 4.736.000 = 0,96 \text{ zł/tkm} - \text{cena realizacji usługi}$$

$$487.987 - \text{podatek } 40\% = 487.987 - 195.195 = 292.792$$

Zysk 292.792

II rok

Przychód:

$$3.804.000 + 10\% = 3.804.000 + 380.400 = 4 184.400$$

$$\text{Podatek } 40\% \text{ z } 380 400 = 152.160 \text{ zł}$$

CZ. II.

Jest Pan/i odpowiedzialny/a za realizację przewozów artykułów żywnościowych do Belgii. Ma Pan/i podpisaną umowę z ważnym klientem na przewóz mrożonek z Torunia (siedziba firmy) do Brugge (Belgia). Przewóz realizuje jeden kierowca. Ładunek ma być dostarczony do Brugge we wtorek do godziny 14:00. Do obliczeń należy uwzględnić fakt, że kierowca realizuje przewóz zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 561/2006.

Przy dalszych obliczeniach należy przyjąć następujące założenia:

- w Toruniu, przed wyjazdem, kierowca sprawdza załadunek, dokumenty oraz załatwia niezbędne formalności administracyjne związane z wyjazdem, które trwają 1 godzinę
- wyjazd nastąpi w poniedziałek o godzinie 8:00
- odległość z Torunia do Brugge – 1295 km,
- średnia prędkość – 70 km/h,
- przed rozładunkiem kierowca załatwia sprawy administracyjne, które trwają 30 minut
- pod nadzorem kierowcy nastąpi rozładunek – 2 godziny i ponowny załadunku - 2 godziny,
- w Brugge magazyn jest otwarty 24 godz. na dobę,
- w Brugge kierowca wykorzystuje regularny odpoczynek.

Należy:

1. Obliczyć czas jazdy z Torunia do Brugge oraz sporządzić szczegółowy harmonogram podróży z wyszczególnieniem jej kolejnych etapów, uwzględniając podane założenia oraz obowiązujące przepisy.
2. Podać, o której godzinie, bez zbędnej zwłoki, może być rozpoczęty kurs powrotny z uwzględnieniem regularnego odpoczynku kierowcy. Ile pełnych kursów (Toruń – Brugge = 1 kurs) kierowca może wykonać w bieżącym tygodniu uwzględniając fakt, że w tygodniu poprzedzającym wyjazd, kierowca wykorzystał 52 godziny jazdy.

Przykładowe rozwiązanie:

Ad 1.

Trasa z Torunia do Brugge 1295 km : 70 km/h = 18,5 godzin jazdy

Plan jazdy:

Poniedziałek

7:00 – 8:00 formalności – inna praca

8.00 – 12.30 jazda 4,5 godziny 315 km

12.30 – 13.15 - 45 min. przerwa

13.15 – 17:15 jazda 4 godziny 280 km

17:15 – 18:00 - 45 min. przerwa

18:00 – 19:00 jazda 1 godzinę 70 km

Aby kierowca dojechał na czas do miejsca rozładunku odpoczynek dzienny skrócony

od 19:00 – 4:00 9 godzin

Wtorek

4.00 – 8.30 jazda 315 km, razem 945 km (4,5 h jazdy)

8.30 – 9.15 (45 min. przerwa)

9.15 – 13.45 jazda 315 km do miejsca docelowego (4,5 h jazdy) – razem 1295 km.

Ad 2.

Od 13:45 – 14:30 przerwa

Od 14:30 – 15:00 sprawy administracyjne

15:00 – 17:00 rozładunek

dzienny odpoczynek od 17:00 do 4:00, ponieważ kierowca musi odebrać regularny odpoczynek

Załadunek od 4:00 do 6:00

Powrót o 6:00

W bieżącym tygodniu kierowca może wykonać wyłącznie 1 pełny kurs, ponieważ zgodnie z rozporządzeniem (WE) 561/2006 art. 6, p.3 łączny czas prowadzenia pojazdu w ciągu dwóch kolejnych tygodni nie może przekroczyć 90 godzin. Kierowca w poprzednim tygodniu wykorzystał 52 godziny jazdy, to zgodnie z obowiązującymi przepisami w bieżącym tygodniu może wykorzystać wyłącznie 38 godzin jazdy, a czas jazdy na trasie Toruń – Brugge – Toruń wynosi 37 godzin.