

**PROTOKÓŁ KONTROLI W PRZEDSIĘBIORSTWIE ALBO W SIEDZIBIE PODMIOTU
WYKONUJĄCEGO PRZEWÓZ DROGOWY, O KTÓRYM MOWA W ART. 3 UST. 2
USTAWY Z DNIA 6 WRZEŚNIA 2001 R. O TRANSPORCIE DROGOWYM**

Na podstawie art. 89 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201)

upoważnienie nr z dnia, wydane przez

data doręczenia przedsiębiorcy zawiadomienia o zamiarze wszczęcia kontroli: / /
DD/MM/RRRR

Przedsiębiorca wnosił/nie wnosił^{*)} o podjęcie kontroli przed upływem 7 dni od dnia doręczenia zawiadomienia o zamiarze wszczęcia kontroli.

..... nr legitymacji służbowej:
(imię i nazwisko osoby dokonującej kontroli)

..... nr legitymacji służbowej:
(imię i nazwisko osoby dokonującej kontroli)

nr protokołu:

data rozpoczęcia kontroli: / /
DD/MM/RRRR

data zakończenia kontroli: / /
DD/MM/RRRR

czas trwania kontroli: dni

firma przedsiębiorcy lub imię i nazwisko albo nazwa podmiotu wykonującego przewóz drogowy:

adres przedsiębiorcy/podmiotu wykonującego przewóz drogowy^{*)} :

nr zezwolenia:

nr licencji:

nr zaświadczenia:

NIP:

imię i nazwisko zarządzającego transportem/osoby, o której mowa w art. 7c ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym^{*)}:

adres zamieszkania:

certyfikat kompetencji zawodowych nr,
wydany przez,
w....., dnia.....

PESEL¹⁾ :

nazwa dokumentu tożsamości:

seria i numer:

nazwa organu wydającego:

obywatelstwo:

przedsiębiorca wskazał jako osobę upoważnioną do reprezentowania go w czasie kontroli, w szczególności w czasie jego nieobecności, Panią/Pana^{*)}, zamieszkałą(-łego) legitymującą(-cego) się

zakres kontroli obejmował okres od do
(wypełnić zgodnie z upoważnieniem)

przedsiębiorca udostępnił/nie udostępnił^{*)} książkę/książki^{*)} kontroli

przedsiębiorca wyraził zgodę/nie wyraził zgody^{*)} na przeprowadzenie kontroli/czynności^{*)} w siedzibie organu kontroli

USTALENIA OGÓLNE

I. Informacje o przedsiębiorstwie

Decyzja w sprawie nadania numeru NIP wydana przez w w dniu (karta nr).

II. Personel

Zgodnie z okazanymi dokumentami przedsiębiorca zatrudnił w okresie 6 miesięcy przed dniem rozpoczęcia kontroli kierowców.

W okresie objętym kontrolą, tj. w miesiącu/miesiącach^{*)}, zatrudnionych było pracowników (karta nr).

Wykaz kierowców zatrudnionych na podstawie umowy o pracę w okresie 6 miesięcy przed dniem rozpoczęcia kontroli:

1. (karta nr);
2. (karta nr).

W okresie 6 miesięcy przed dniem rozpoczęcia kontroli w zakresie wykonywania przewozu drogowego przedsiębiorca korzystał/nie korzystał^{*)} z usług kierowców wykonujących osobiście przewozy drogowe na jego rzecz.

W okresie 6 miesięcy przed dniem rozpoczęcia kontroli przedsiębiorca korzystał z usług następujących kierowców wykonujących osobiście przewozy drogowe na jego rzecz:

1. (karta nr);
2. (karta nr).

W toku czynności poddano kontroli następujących kierowców:

1. (karta nr);
2. (karta nr).

Pobrano wykresówki(-wek), z okresu od dnia do dnia

Szczegółowy wykaz pobranych wykresówek stanowi karta pobranych wykresówek (karta nr).

Pliki z danymi z tachografów cyfrowych, z wyłączeniem tachografów inteligentnych

Pliki z danymi z tachografów inteligentnych

Pliki z danymi z kart kierowcy

III. Liczebność taboru przedsiębiorstwa

Zgodnie z okazanymi wykazami pojazdów ustalono, że przedsiębiorca w poszczególnych rodzajach przewozów dysponuje następującymi pojazdami:

Dane dotyczące pojazdów znajdujących się w prawnej dyspozycji przedsiębiorcy

pojazdy samochodowe	liczba	
pojazdy do przewozu rzeczy o dmc nieprzekraczającej 3,5 t		
pojazdy do przewozu rzeczy o dmc większej niż 3,5 t		
pojazdy przeznaczone konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą		
autobusy		
taksówki		
w tym wyżej wskazane pojazdy są wyposażone w:		
.....tachografy(-fów) analogowe(-wych), (należy podać dokładną liczbę) co stanowi% taboru pojazdów, co do których istnieje obowiązek wyposażenia w tachograf tachografy(-fów) cyfrowe(-wych), z wyłączeniem tachografów inteligentnych (należy podać dokładną liczbę) co stanowi% taboru pojazdów, co do których istnieje obowiązek wyposażenia w tachograf tachografy(-fów) inteligentne(-nych), (należy podać dokładną liczbę) co stanowi% taboru pojazdów, co do których istnieje obowiązek wyposażenia w tachograf
Pojazdy zgłoszone do licencji wspólnotowej nr – wykaz stanowi karta nr		
Pojazdy objęte zezwoleniem na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego nr – wykaz stanowi karta nr		

Pojazdy zgłoszone do wykonywania przewozu drogowego rzeczy na potrzeby własne – wykaz stanowi karta nr
Pojazdy zgłoszone do wykonywania przewozu drogowego osób na potrzeby własne – wykaz stanowi karta nr
Pojazdy niezgłoszone do posiadanych uprawnień przewozowych – wykaz stanowi karta nr
USTALENIA SZCZEGÓLWE
IV. Uprawnienia z zakresu ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym
W zakresie przewozów na potrzeby własne przedsiębiorca posiada:
zaświadczenie nr na przewozy drogowo rzeczy na potrzeby własne – wydane przez, w dniu, do którego zgłoszono pojazdy(-dów) (karta nr);
zaświadczenie nr na przewozy drogowo osób na potrzeby własne – wydane przez, w dniu, do którego zgłoszono pojazdy(-dów) (karta nr).
Wykonywanie transportu drogowego stanowi/nie stanowi ^{*)} dodatkowy(-wego)/główny(-nego) ^{*)} przedmiot(-u) działalności przedsiębiorcy.
W zakresie transportu drogowego przedsiębiorca posiada uprawnienia/nie posiada uprawnień ^{*)} :
zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego nr ²⁾ wydane przez, w dniu, z ważnością do (karta nr);
licencję wspólnotową nr na wykonywanie międzynarodowego zarobkowego przewozu drogowego rzeczy, wydaną w dniu, z ważnością na okres od do (karta nr); do niniejszej licencji wydano wypisy(-sów) ważne(-nych) na okres (karta nr);
licencję wspólnotową nr dotyczącą międzynarodowego autobusowego i autokarowego zarobkowego przewozu osób, wydaną w dniu, z ważnością na okres od do (karta nr); do niniejszej licencji wydano wypisy(-sów) ważne(-nych) na okres (karta nr);
zezwolenie nr na wykonywanie przewozów regularnych/regularnych specjalnych/wahadłowych ^{*)} , wydane przez, w dniu, z ważnością do, do którego zgłoszono pojazdy(-dów) (karta nr).
V. Uregulowania prawne z zakresu czasu pracy kierowców, okresów prowadzenia pojazdów, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowcy oraz stosowania tachografów
zawarte w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców (Dz. U. z 2022 r. poz. 1473), rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającym rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającym rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str. 1, z późn. zm.), rozporządzeniu (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającym rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającym rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str.1, z późn. zm.) lub Umowie europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowo (AETR), sporządzonej w Genewie dnia 1 lipca 1970 r. (Dz. U. z 2014 r. poz. 409).
Ustalono, że przedsiębiorca dopełnia/nie dopełnia ^{*)} obowiązku przechowywania danych pobranych z tachografu, karty kierowcy lub wykresówek lub dokumentów potwierdzających fakt nieprowadzenia pojazdu przez kierowcę.
Przedsiębiorca dla ewidencji czasu pracy dysponuje/nie dysponuje ^{*)} systemem nadzoru.
Przedmiotem kontroli były regulacje:
1) związane z przestrzeganiem przepisów dotyczących okresów prowadzenia pojazdu i obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy;
2) inne
Przyjęto następującą metodologię kontroli:
W celach kontrolnych pobrano zapisy tachografu, w tym: kartę kierowcy/wykresówki/wydruk z tachografu cyfrowego/inteligentnego/inne ^{*)} oraz dokumenty potwierdzające fakt nieprowadzenia pojazdu przez kierowców wykonujących przewozy drogowo w ramach działalności przedsiębiorcy za okres od do

Pobrano łącznie za pokwitowaniem:

..... pliki(-ków) danych z karty kierowcy;
..... pliki(-ków) danych z tachografu cyfrowego, z wyłączeniem tachografu inteligentnego;
..... pliki(-ków) danych z tachografu inteligentnego;
..... sztuki (sztuk) wykresówek;
..... wydruki(-ków) z tachografu cyfrowego, z wyłączeniem tachografu inteligentnego;
..... wydruki(-ków) z tachografu inteligentnego;
..... inne(-nych);
..... dokumenty(-tów) potwierdzające(-cych) fakt nieprowadzenia pojazdów
(karta nr).

Według wyjaśnień Pani/Pana^{*)} następujący kierowcy prowadzą pojazdy, co do których nie ma wymogu instalowania i użytkowania tachografu:
.....
.....
(karta nr).

- Dokonano chronologicznej selekcji zapisów tachografu.
 Ustalono trasy przejazdów, sprawdzając kompletność zapisów tachografu.
 Dokonano analizy norm związanych z przestrzeganiem przepisów dotyczących okresów prowadzenia pojazdu i obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy zidentyfikowanych na pobranych zapisach tachografu.

VI. STWIERDZONE NARUSZENIA Z PUNKTÓW IV i V

W opisie naruszenia wskazano:

- kolejny numer naruszenia,
- wskazanie imienia i nazwiska kierowcy, z którym jest związane naruszenie,
- wskazanie naruszonego przepisu,
- wskazanie naruszenia ujętego w załącznikach do ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym – opis stwierdzonego naruszenia (data, okres rozliczeniowy, dokładne określenie czasu, w którym popełniono naruszenie).

naruszenia: tak nie

W przypadku stwierdzenia naruszenia, o którym mowa w art. 92a ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, jego opis znajduje się w załączniku nr 1 do niniejszego protokołu.

liczba stwierdzonych naruszeń: [][][]

naruszenia: tak nie

W przypadku stwierdzenia naruszenia, o którym mowa w art. 92a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, jego opis znajduje się w załączniku nr 2 do niniejszego protokołu.

liczba stwierdzonych naruszeń: [][][]

VII. UWAGI I ZALECENIA POKONTROLNE

Do protokołu kontrolowany wnosi zastrzeżenia/nie wnosi zastrzeżeń.^{*)}

.....
.....
.....

Niniejszy protokół sporządzono w^{**)} jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden po przeczytaniu i podpisaniu przekazano kontrolowanemu.

.....
(podpis z podaniem imienia i nazwiska, stanowiska służbowego osoby dokonującej kontroli oraz daty sporządzenia protokołu)

.....
(podpis kontrolowanego)

Uwagi do protokołu, w tym dotyczące odmowy podpisania protokołu, omówienie przyczyn, dla których odmówiono podpisania protokołu:

.....
(miejsowość, data, podpis osoby dokonującej kontroli)

O b j a ś n i e n i a:

UWAGA: Za przedsiębiorcę uważa się także podmiot wykonujący przewóz drogowy, o którym mowa w art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

- 1) Jeśli został nadany.
- 2) Wpisać rodzaj zezwolenia.
- 3) Wpisać właściwe, a w przypadku gdy dokonano wyłącznie kontroli w zakresie, o którym mowa w pkt 1 – skreślić.
- *) Niepotrzebne skreślić.
- ***) Wpisać liczbę egzemplarzy.

Opis stwierdzonych naruszeń

Stwierdzono:		
Opis stanu faktycznego:		
Lp.	Naruszony przepis ¹⁾	Opis stwierdzonego naruszenia
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
<p>..... (podpis kontrolowanego)</p> <p>..... (podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego osoby dokonującej kontroli)</p>		
<p>¹⁾ Należy podać także liczbę porządkową z tabeli w załączniku nr 3 do ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.</p>		

Opis stwierdzonych naruszeń

Stwierdzono:		
Opis stanu faktycznego:		
Lp.	Naruszony przepis ¹⁾	Opis stwierdzonego naruszenia
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
..... (podpis kontrolowanego)		
..... (podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego osoby dokonującej kontroli)		
¹⁾ Należy podać także liczbę porządkową z tabeli w załączniku nr 4 do ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.		